



La Tour de Sauvabelin © Dominik Gehl



Holzbaingenieur I:
 Julius Natterer
 23. September 2023

Ingénieur du bois I:
 Julius Natterer
 23 septembre 2023

La Tour de Sauvabelin © Dominik Gehl

Julius Natterer

Samstag, 23. September 2023

Organisation: Damein Dreier

Kontakt am Tag der Exkursion: 079 474 82 10

Programm

10.00h Treffpunkt Bahnhofplatz Lausanne vor dem Haupteingang des Bahnhofs Lausanne (Place de la Gare) 06.08h ab Chur; 07.05h ab Luzern; 07.28h ab Basel SBB; 07.30h ab Zürich - Ankunft 09.45h; 09.10h ab Genf - Ankunft 09.46h

>>> Alle Teilnehmende sollten auf eigene Kosten eine **Tageskarte für 2 Zonen** der Lausanner Verkehrsbetriebe erwerben.

10.00 - 10.30h **Transfer**
Fahrt mit Metro M2 und ~15min Fussweg

10.30 - 11.15h **Turm von Sauvabelin**
Besichtigung; danach 15min Fussweg

11.30 - 12.00h **Salzlager der Stadt Lausanne**
Besichtigung; danach 15min Fussweg und bis zu den Metros M2, dann M1

12.45 - 14.15h **Mittagessen an der EPFL**
Gina Ristorante

14.15 - 15.00h **Polydome EPFL**
Besuch und Präsentation von **Johannes Natterer**: «Entwicklung des Holzbaus von Ende des 20. Jh. bis heute»; danach Weiterfahrt mit Metro M1

15.15 - 15.45h **Studentenwohnungen**
Besichtigung in der Nähe der EPFL danach Rückfahrt mit den Metros M1 und M2 zum Bahnhof Lausanne

16.00 - 16.15h **Abschluss des Tages**
Individuelle Rückreise:
16.39h Abfahrt nach Basel; 16.39h nach Zürich; 16.25h nach Genf

Julius Natterer

Samedi 23 septembre 2023

Organisation : Damien Dreier

Contact le jour de l'excursion : 079 474 82 10

Programme

10.00h Rendez-vous Gare de Lausanne devant l'entrée principale de la gare Lausanne (Place de la Gare) 06.08h de Coire; 07.05h de Lucerne; 07.28h de Bâle CFF; 07.30h de Zurich - arrivée 09.45h; 09.10h de Genève - arrivée 09.46h

>>> Chaque participant devra se munir, à ses frais, d'une **carte journalière 2 zones** Mobilis des Transports publics lausannois (TL)

10.00 - 10.30h **Transfert**
Métro M2 puis déplacement à pied de ~15min

10.30 - 11.15h **Tour de Sauvabelin**
Visite; puis déplacement à pied de ~15min

11.30 - 12.00h **Dépôt de sel de la ville de Lausanne**
Visite; puis déplacement à pied de ~15min et jusqu'au les métros M2 puis M1

12.45 - 14.15h **Repas à l'EPFL**
Gina Ristorante

14.15 - 15.00h **Polydome à l'EPFL**
Visite et présentation de **Johannes Natterer**: «Développement de la construction en bois entre la fin du XXème siècle à nos jours»; puis déplacement en métro M1

15.15 - 15.45h **Logements pour étudiants**
Visite à proximité de l'EPFL puis retours en métro M1 puis M2 en direction de la gare de Lausanne

16.00 - 16.15h **Fin de la journée**
Voyage de retour individuel :
16.39h Départ pour Bâle; 16.39h pour Zurich; 16.25h pour Genève

Kleine Programmänderungen sind möglich. Die Unfallversicherung ist Sache der Teilnehmenden. Die Kosten betragen für Mitglieder CHF 30.- und für Gäste CHF 45.-.

Anmeldung und direkte Einzahlung bis 15.09.2023 an das Sekretariat (Adresse, Kontoangaben und IBAN in der Fusszeile dieser Karte).

Vorname Name
Strasse PLZ/Ort
Firma Tel./Mobile.....
Email

Wir werden einige Werke (wieder-)entdecken, die unter der Ägide von **Julius Natterer († 2021)** entstanden sind, dem Professor am IBOIS-Lehrstuhl der EPFL, der 1965 an der Technischen Universität München graduiert hatte. Natterer gilt als eine der wichtigsten Persönlichkeiten auf dem Gebiet des Holzbaus. Er ist der Entwickler zahlreicher Konstruktionssysteme aus Massivholz und genagelten Brettern und ist für seine geodätischen Dächer bekannt. In ganzjähriger Anwesenheit von **Dr. EPFL Johannes Natterer**, Bauingenieur und Sohn von Julius Natterer, führt uns die Rundreise zunächst zum 2003 fertig gestellten **Tour de Sauvabelin**. Dieser Turm, der aus rund 130t Massivholz aus den umliegenden Wäldern gebaut wurde, ist 35m hoch. Die Plattform mit einem Durchmesser von 8m ist über 151 Stufen erreichbar. Die Wendeltreppe ist auf Grundlage der von Leonardo da Vincis inspirierten Treppe von Chambord entworfen worden. Oben angekommen wird man mit einem Panoramablick belohnt.

Das 1989 errichtete **Salzlager der Stadt Lausanne** hat ein Dach, das eine geometrische Figur mit elf Seiten im Grundriss darstellt und aus elf, 13,5m langen Balken aus verleimtem Schichtholz besteht. Diese lagern auf der umlaufenden Betonmauer und auf dem benachbarten Balken, wodurch ein ausgeklügeltes statisches System entsteht.

Die Mehrzweckhalle **Polydome der EPFL**, die 1990 zur Feier des 700-jährigen Jubiläums der Schweizerischen Eidgenossenschaft 1991 fertiggestellt wurde, weist ein geodätisches Kuppeldach mit einem Durchmesser von 27m auf. Es ist eine Perle der Holzingenieurbaukunst aus jener Zeit.

Das Projekt mit sieben **Wohngebäuden für Studenten** der UNIL und der EPFL wurde 2003 fertiggestellt. Die Gebäude bestehen aus massiven Holzdecken und Wänden in Holzrahmenbauweise, die wider Erwarten im Vergleich zu standardisierten Baulösungen wirtschaftlich konkurrenzfähig waren.

Nous (re)découvrirons quelques œuvres réalisées sous l'égide de **Julius Natterer († 2021)**, professeur à la chaire IBOIS de l'EPFL, diplômé de l'Université technique de Munich en 1965. Considéré comme l'une des personnalités les plus importantes dans le domaine de la construction en bois, Julius Natterer est le concepteur de nombreux systèmes constructifs en bois massif et en planches clouées et est reconnu pour ses toitures géodésiques. En présence, durant toute la journée, du **Dr EPFL Johannes Natterer**, ingénieur civil et fils de Julius, la (re)découverte de quelques-unes de ces œuvres nous conduira dans un premier temps à la **Tour de Sauvabelin**, achevée en 2003. Cette tour, construite avec environ 130 t de bois massif provenant des forêts environnantes, s'élève à une hauteur de 35 m. La plateforme supérieure, d'un diamètre de 8 m, est accessible grâce à 151 marches. L'escalier en colimaçon a été conçu sur la base de l'escalier de Chambord, inspiré par Leonardo da Vinci. L'effort lié à l'ascension de la tour sera récompensé par une vue panoramique.

L'**Entrepôt de sel de la ville de Lausanne**, érigé en 1989, présente une toiture constituant une figure géométrique en plan à onze côtés et est composée de onze poutres de 13,5 m de long en bois lamellé collé. Chaque poutre repose sur le mur en béton périphérique et sur la poutre voisine, produisant ainsi un système statique très ingénieux.

La salle polyvalente **Polydome de l'EPFL**, achevée en 1990 pour célébrer le 700e anniversaire de la Confédération Suisse en 1991, présente une toiture en forme de dôme géodésique de 27m de diamètre. Il s'agit d'une perle de l'ingénierie en bois de cette époque.

Le projet de sept **bâtiments de logements destinés aux étudiants** de l'UNIL et de l'EPFL a été achevé en 2003. Les bâtiments sont composés de dalles massives en bois et de parois en ossature bois qui, contre toute attente, furent économiquement compétitifs vis-à-vis de solutions constructives plus standards.



Einzahlung über diesen QR-Code möglich.