



# Instandsetzung bedeutender historischer Bauwerke

## Generalversammlung und Rahmenprogramm

### Samstag, 28. Mai 2016

Leitung/Organisation: Prof. Dr. Eugen Brühwiler

#### Samstag, 28. Mai 2016

10.45 h bis 11.45 h Generalversammlung im Hotel La Suite (ehem. Hotel de la Gare), Payerne

11.45 h bis 13.00 h Mittagessen

13.30 h bis 14.45 h Führung Abbatiale Payerne

14.45 h bis 16.00 h Führung Pont de Guillermaux  
16.00 h Abschluss der Veranstaltung

Anmeldung bis **23. Mai 2016** an das Sekretariat (Adresse untenstehend) per Fax oder E-mail

- Teilnahme an GV  
 Teilnahme Rahmenprogramm Samstag (Zutreffendes bitte ankreuzen)

Besonderes:  Ich esse vegetarisch

Vorname ..... Name .....

Strasse ..... PLZ/Ort .....

Firma ..... Tel./Natel.....

Email .....

- Teilnahmegebühren:  Teilnahme an GV gratis  
 Rahmenprogramm für Mitglieder CHF 50.-  
 Rahmenprogramm für Nichtmitglieder CHF 75.-  
 Rahmenprogramm für Studenten CHF 35.-  
(Zutreffendes bitte ankreuzen)

Das Rahmenprogramm ist für Mitglieder und Nichtmitglieder offen, eine Anmeldung ist erforderlich.

Im Preis sind das Mittagessen inkl. alkoholfreier Getränke und die Kosten für die Führung inbegriffen.

Die Unfallversicherung ist Sache der Teilnehmer.

#### Abbatiale de Payerne

L'abbatiale de Payerne, la plus grande église romane en Suisse, est inscrite comme bien culturel suisse d'importance nationale. La construction de l'édifice, débutée en 965, suivit un schéma clunisien. L'architecture est considérée comme romane. Toutefois, de nombreux éléments proviennent d'une inspiration gothique plus tardive (15<sup>e</sup> siècle).

Les travaux de restauration actuellement en cours comportent avant tout la remise en état et la conservation de la maçonnerie de pierres naturelles ainsi que des toitures. En plus, une intervention est effectuée sur la structure porteuse très fine qui n'a pas d'élément pour reprendre les poussées horizontales des voûtes. En conséquence, des problèmes de stabilité ont subsisté depuis toujours, et le succès de diverses interventions de stabilisation de la structure n'a été que partiel.

Plus récemment et suite à un affaiblissement de la fondation par les fouilles archéologiques, le mur du bas-côté nord s'est incliné vers l'extérieur provoquant une importante déformation et fissuration des voûtes du bas-côté nord. En 2010, comme mesure d'urgence, des béquilles ont été installées à l'extérieur du mur nord, les voûtes ont été étayées, et la partie intérieure du bas-côté nord a été fermée pour le public.

La stabilisation de la structure porteuse actuellement effectuée, consiste à mettre des tirants précontraints dans les murs extérieurs de l'édifice pour les encastrer dans le terrain de fondation par un ancrage en profondeur. Une légère inclinaison des tirants de 4° par rapport à la verticale, permet de créer une force annulant la poussée horizontale des voûtes. La faisabilité de cette intervention invisible a été démontrée par un essai de convenue.

#### Pont de Guillermaux

Le pont-route de Guillermaux est une construction en béton armé franchissant la Broye. Réalisé en 1920/21, cet ouvrage fait partie des premiers ponts en béton armé en Suisse. L'auteur de projet est Louis Bosset (1880-1950), architecte à Payerne, archéologue cantonal et syndic de la Ville de Payerne.

La structure porteuse primaire du pont est un arc à trois articulations d'une épaisseur de 0.60m et d'une largeur de 8.2m. Cet arc surbaissé a une portée de 28m et une hauteur à la clé de 2.8m. La largeur utile de la chaussée est 7.0m occupée par un trafic routier bidirectionnel. Les deux trottoirs d'une largeur de 1.5m disposés latéralement à la chaussée sont en partie en encorbellement.

Ce pont en milieu urbain est classé comme monument historique puisqu'il est caractérisé par son arc audacieux et ses éléments de décoration qui témoignent d'un grand soin apporté lors de sa construction ainsi que d'une grande qualité de la main d'œuvre de l'époque.

Les travaux de rénovation ont été effectués en 2015 pour rétablir la durabilité de la construction par une étanchéité robuste et durable de la face supérieure du pont par le coulage d'une couche de BFUP (béton fibré ultra-performant) de 40mm d'épaisseur sur toute la surface de la dalle de roulement ainsi que la remise en état du béton armé et la restauration des décorations. Une importante augmentation de la capacité portante du pont a été exigée pour permettre le passage de convois exceptionnels. La résistance de la structure de ce pont presque centenaire a été considérablement augmentée par le clavage de la rotule de l'arc à la clé et par la couche en BFUP armé qui a été ancrée aux extrémités du pont par des nouvelles dalles de transition dans le terrain de fondation et qui fait office d'un «ceinturon» de confinement de la structure porteuse.